

รถแทรกเตอร์แชมป์ CF-1052



แรงจัด งานไว ลุยได้ทุกหล่ม



เครื่องยนต์

ประเภทเครื่องยนต์	ดีเซล 4 สูบ เทอร์โบ
กำลังเครื่องยนต์ (แรงม้า)	105
ปริมาตรกระบอกสูบ (ซีซี)	4,330
ความจุถังน้ำมัน (ลิตร)	140
กรองอากาศ	แบบแห้ง 2 ชั้น

มิติตัวรถ

ความยาว (มม.)	3,630
ความกว้าง (มม.)	1,870
ความสูง (มม.)	2,810
น้ำหนักตัวรถเปล่า (กก.)	3,020

ระบบขับเคลื่อน

ระบบขับเคลื่อน	ชุดเฟืองจักรวาล
ระยะห่างกึ่งกลางแทรคคาง (มม.)	1,300
ความกว้างแทรคคาง (มม.)	450
ระยะแทรคคางสัมผัสพื้น (มม.)	1,650
ความสูงใต้ท้อง (มม.)	550
จำนวนเกียร์	ชักเกิล 8F / 8R
ระบบเลี้ยว	พวงมาลัยพาวเวอร์ พร้อมมอเตอร์ไฮดรอลิก
ระบบเบรก	จานเบรกแช่น้ำมัน
ระบบคลัตช์	คลัตช์แห้งแผ่นเดียว

ความเร็วพิกัด (รอบ/นาท.)	540/720
น้ำหนักยก (กก.)	1,850
โรตารี (เมตร)	2.40

*บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์การเปลี่ยนแปลงข้อมูลโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



@champ

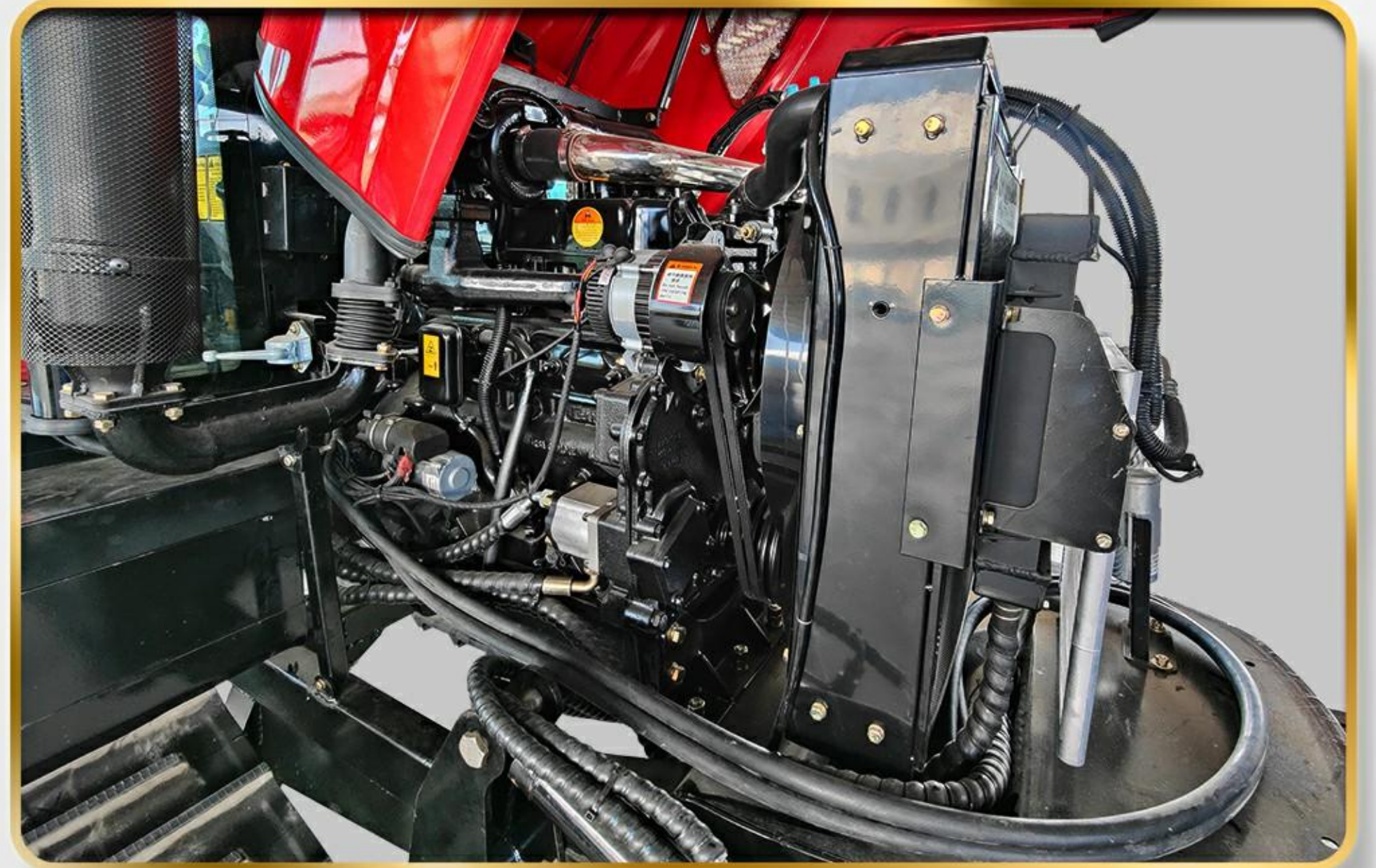


รถแทรกเตอร์แชมป์

www.champhai.com



- ▶ แทรคยาว กว้าง 450 มม. ระยะสัมผัสพื้น 1,650 มม. กระจายน้ำหนัก ลดแรงกดพื้น ลุยหล่มไม่เกิดร่องลึก
- ▶ รับประกันแทรคยาว 18 เดือน*
- ▶ โรลเลอร์ 7 ชุด แบบลูกป้อน ช่วยกระจายน้ำหนักได้ดี
- ▶ ไถ่ท้องสูง 550 มม. ลุยหล่มเยี่ยม ไม่ติดอก



- ▶ เครื่องยนต์ 105 แรงม้า เทอร์โบแรง ประหยัดน้ำมัน
- ▶ โรตารี กว้าง 2.40 ม. ตัดดินละเอียด โดยไม่ต้องเผาฟาง ปริมาณงานต่อวันมากขึ้น ใช้เวลาน้อยลง
- ▶ ถังเชื้อเพลิง 140 ลิตร ทำงานได้นานขึ้น



- ▶ 8 เกียร์เดินหน้า 8 เกียร์ถอยหลัง เลือกใช้ให้เหมาะสมกับสภาพดิน
- ▶ พวงมาลัยพาวเวอร์ พร้อมมอเตอร์ไฮดรอลิก ปรับความเร็วแทรคยาว หมุนตัวได้ 360 องศา
- ▶ ตู้เคบินติดแอร์ ทำงานได้ทุกสภาพอากาศ



ทีมช่างผู้เชี่ยวชาญ มากประสบการณ์กว่า 30 ปี



9001:2015
บริหารงานคุณภาพมาตรฐาน

กรัพย์ทวี เอ็นจิเนียริง
056-221-555



*เงื่อนไขเป็นไปตามบริษัทกำหนด